

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

Afgelopen weekend 12 en 13 Oktober was het zover de laatste in een kleine ronde van 3 wedstrijden Inter Club Slot Racen, deelnemers SRG 't Kasje uit Driebergen, Racing Unlimited uit Marrum (FRL) en Slotrace Vereniging Nieuwegein (SVN)

5 Race teams waren in het weekend richting driebergen gekomen om de degens met elkaar te kruisen op 't Kasje circuit, de zaterdag avond voorafgaand aan de racedag van zondag werd door diverse rijders goed gebruikt om de team wagen in orde te brengen en om de nodige meters op het circuit te maken.

Zondagochtend pfffff wat een tijd 06:15 de wekker (half 8 koffie zetten) tegen 08:00 uur kwamen de eerste thuisrijders binnen, daarna tot 09:00 uur druppelde de andere deelnemers van de racedag binnen, koffie en er was nog tot 9:30 tijd om te trainen, deze tijd werd door de meeste dan ook goed gebruikt.

Om half 10 begon de technische keuring, nadat alle wagens voorzien waren van nieuwe slot-it P6 banden werden deze onderworpen aan de technische keuring, de keuring verliep soepel en er waren geen hele grote verschillen tussen de wagens, alles zat binnen de gestelde grenzen.

De indeling van de wedstrijd was op basis van de twee eerder gereden wedstrijden in 2013 voor de verandering een keer in omgekeerde volgorde, dus de laatste mocht al eerste zijn start positie op de grid bepalen.

Na de verdeling werd om 10:00 gestart met de bijna zes uur durende racedag verdeeld over 3 heats waarin de stints 22 minuten duurde, 5 teams x 22=110 minuten per heat inclusief wisseltijd werd dit plus minus 120 minuten.

De aftrap werd gedaan door Racing Unlimited, S.V.N. 1, 't Kasje 2 en S.V.N. 2, bij het eerste signaal werden 3 valse starts genoteerd, ondanks de uitgebreide waarschuwing van de raceleiding ;- ) dat was 10 seconden straftijd ofwel drie autos die niet vooruitkwamen omdat de stroom 10 seconden onderbroken was.

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

Door alle consternatie aan de baan door alle valse starts viel niet dieet op dat de auto van S.V.N. 2 stil bleef staan voor de start, na 10 seconden ging het raceveld als nog van start, maar wat is er met de wagen van S.V.N. 2. Die bleef stilstaan en kwam niet vooruit, !! slepers !! regelaar !! wordt er geroepen, wat is er mis besloten wordt de race te pauzeren, om na te zien waarom de wagen niet start.

Na controle door de techneuten blijkt dat de motor vast zit, ja vast, muurvast geen beweging in te krijgen, nog geen half uur daarvoor reed de wagen nog gewoon. Waarschijnlijk heeft de motor iets van metaal opgepakt, schroefje o.i.d. en is dat in de open motor terecht gekomen.

Wat te doen, andere motor inbouwen, reserve wagen inzetten na overleg wordt het laatste gedaan, de banden worden omgezet de auto ondergaat een snelle keuring door de TC en wordt ingezet om vervolgens de race een aantal minuten later dan gepland opnieuw te starten. De herstart gaat in tegenstelling tot de start zonder veel problemen, twee uitvliegers in bocht 1, dat is toch even wennen starten met een een reserve wagen.

Het gehele rijdersveld is na inzet van de marshals onderweg, wat in eerder wedstrijden ook eens gebeurt is lijkt nu Racing Unlimited (weer) te overkomen, ondanks het gebruik van de midden maat (16.5mm) achtervelg loopt 1 van de achter bandjes er in diverse bochten meermalen af, de Slot-it P6 is niet meer de bad die we gewend waren, de compound voelt erg zacht en is erg soepel, dit in combinatie met de goede grip zorgde een aantal keer voor aflopen van de band. Een aantal goede en snelle handelingen van de diverse Marshals zorgde ervoor dat de schade voor Racing beperkt bleef, na een aantal minuten rijden zijn er eigenlijk geen problemen meer geweest met het aflopen van de bandjes.

Was er bij de start pech voor S.V.N. 2 nu was team S.V.N. 1 wat met de nodige pech moest strijden, contact problemen gaven het nodige oponthoud, slepers werden gecontroleerd, ingekort, en gereinigd om dit probleem te verhelpen.

Een aantal pogingen waren er nodig om de Porsche goed op gang te krijgen, toen de gang er een maal was waren er toch wel wat rondes gesneuveld voor team 1 van S.V.N.

Al naar gelang de race vorderde zag je dat het hele veld in twee delen viel, de thuisclub heeft zoals heel vaak het thuisvoordeel team 1 en team 2 van 't Kasje namen uiteindelijk dan ook de

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

leiding in de race, achterin ontstond de een leuke strijd tussen Racing Unlimited en SVN 2. Zoals de uitslagen ook laten zien zaten deze kort op elkaar, dit zorgde tijdens de race voor de nodige gezonde racespanning.

Na heat 1 was er een korte pauze waarin iedereen race 1 met zijn team even kon evalueren om de tactiek voor heat twee te bepalen, de beenham was ondertussen ook warm en vond op een broodje grettig aftrek, net als de totsti's overigens je wordt toch best hongerig van dat gerace.

Heat twee werd zonder problemen gestart geen valse start geen grote technische problemen. Alle team's reden meer rond dan in de eerste heat, men wordt natuurlijk wat bekender op de baan en men krijgt de flow op enig moment te pakken.

't Kasje 2 kende door omstandigheden een uitvaller, een reserve rijder werd na een telefoontje van huis gehaald om de plaats in te nemen en het team van 't Kasje 2 weer te versterken naar 3 rijders. (top Fred)

Heat 3 was een kopie van Heat 2 en voor de meeste wederom een verbetering van het aantal rondern, in deze laatste heat wederom geen grote technische problemen voor geen van de team's.

Wat uitvliegers hier en daar en wat kleine verloren onderdelen in het slot, bandenonderhoud tijdens de race in de vorm van tapen en slepers reinigen was het eigenlijk enige oponhoud voor de rijders.

Een kleine telfout zorgde nog voor wat discussie, de wedstrijdleiding had een misrekening gemaakt waardoor 5, 4 werd en 4, 5 werd, hieronder de gecontroleerde en herstelde uitslag van deze laatste C-32 race van 2013.

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

**1e** 't Kasje 1 – **2e** 't Kasje 2 – **3e** Racing Unlimited – **4e** S.V.N. 2 – **5e** S.V.N. 1

't Kasje 1

't Kasje 2

S.V.N. 1

S.V.N. 2

Racing Unlimited

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

1e Race

384.07

367.79

305.53

326.26

337.32

2e Race

385.93

369.34

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

338.73

328.04

346.53

3e Race

385.02

355.52

341.05

333.31

356.14

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

Totaal

1155.02

1092.65

985.76

987,61

1039..99

## 13 oktober C-32 endurance 6 uur

Geschreven door René

maandag 14 oktober 2013 21:53 - Laatste aanpassing woensdag 16 oktober 2013 21:11

---

Het was weer een gezellig, sportief en spannend race weekend, allemaal bedankt.

De foto's van de dag vind je in het Fotoboek.

René