

Slot.it Classic

—

Modellen: (1) Toegestaan zijn De 1:32 Classic modellen van Slot.it zowel open als gesloten modellen.

Alfa Romeo T33/3 - Chaparral 2E - Ford GT40 - Ford MKII - Ferrari 312 PB - Matra-Simca 670B - McLaren M8E/D

Chassis: Standaard zoals geleverd, rondom vrijmaken ofwel het verwijderen van gietrandjes is toegestaan, vrije ruimte tussen chassis en body mag echter niet meer dan 1 mm zijn.

Motoren: Standaard zoals geleverd afhankelijk van gekozen model alleen MY06 of MF06 V12/3 21.500 rpm 170g*cm Oranje Endbell.

Bracket: Standaard sidewinder zoals geleverd.

Pinion: Standaard zoals geleverd 11 tands PS11.

Kroonwiel: (2) Standaard zoals geleverd 32 tands sidewinder GS1832-pl of aluminium GS1832 ergal. (zwart)

Sleperschoen: Standaard zoals geleverd CH 66, slepers vrij.

Assen: Standaard zoals geleverd, steel pro axle PA01-45.

Spoorbreedte: Wielen en banden dienen binnen de carrosserie te blijven.

Velgen: Standaard zoals geleverd, voorzijde plastic, achterzijde aluminium.

Inserts: Standaard zoals geleverd, inserts dienen bij de start van de race aanwezig te zijn.

Banden: Achterzijde rubber, voorzijde rubber. (Low profile zero grip Z0 of Z1 is toegestaan)

Gewicht: Minimaal totaal gewicht 65 gram.

Magneetkracht: Magneet niet toegestaan, maximale toegestane 'motor' magneetkracht 25 gram.

Bodemspeling: De auto dient vrij van de baan te lopen, deze mag de baan niet raken.

Carrosserie/Spoilers/Interieur/coureur: (3) Origineel en compleet zoals geleverd.

Klein materiaal schroeven/ringetjes/veertjes: Het gebruik van (metrische) schroefjes, ringetjes, opvul busjes anders dan het origineel is toegestaan.

Baanspanning: 12 volt.

1. Voor referentie modellen kun je vinden op http://slot.it/INGLESE/slotit_GB.html en dan models, classic.

2. De ferrari wordt standaard met een blauw 34 tands kroonwiel uitgeleverd, deze dien je te vervangen door een zwart 32 tands exemplaar.

3. Spoiler, Interieur, Coureur, dienen op een degelijke manier bevestigd te zijn en bij de start van de race aanwezig te zijn.

Reglement Tourwagen

Modellen: Van alle modellen moet een vierdeurs uitvoering geleverd zijn.

Chassis: Vrij, bijvoorbeeld Slotit HRS, Slotit Shapeways, PRS etc. het inbouwen van een eigen motorbracket is toegestaan, Parma type of eigenbouw auto's zijn niet toegestaan.

Motoren: Vrij.

Tandwielen: Vrij.

Sleperschoen: Vrij.

Assen: Vrij een gedeelte of onafhankelijke vooras is toegestaan.

Spoorbreedte: Wielen en banden dienen binnen de carrosserie te blijven.

Velgen en Banden: Vrij.

Gewicht: Vrij.

Magneetkracht: Magneet niet toegestaan, maximale 'motor' magneetkracht 30 gram.

Vermogen/Snelheid: Vrij.

Bodemspeling: De auto dient vrij van de baan te lopen, deze mag de baan niet raken.

Body/Carrosserie: Orgineel zoals geleverd, lexaan interieur is toegestaan.

Baanspanning: 12 volt.

Verlichting: Het voeren van verlichting in deze klasse is toegestaan.

Reglement Le Mans

Alle 1/32 Le Mans modellen zowel open als gesloten modellen, fabrikant vrij, Parma type of eigenbouw auto's zijn niet toegestaan.

Chassis: Vrij.

Motoren: Vrij.

Tandwielen: Vrij.

Sleperschoen: Vrij.

Assen: Vrij, gedeelde of onafhankelijke vooras toegestaan.

Spoorbreedte: Wielen en banden dienen binnen de carrosserie te blijven.

Velgen en Banden: Vrij.

Gewicht: Vrij.

Magneetkracht: Magneet niet toegestaan, maximale 'motor' magneetkracht 30 gram.

Vermogen/Snelheid: Vrij.

Bodemspeling: De auto dient vrij van de baan te lopen, deze mag de baan niet raken.

Carrosserie/Interieur: Orgineel zoals geleverd, lexan interieur is toegestaan.

Baanspanning: De baanspanning bedraagt 12 volt.

Verlichting: Het voeren van verlichting in deze klasse is verplicht.

Reglement Ninco Porsche 997 Cup

Modellen: alle 1/32 ninco porsche 997 modellen zijn toegestaan.

Chassis: Orgineel zoals geleverd.

Motoren: Orgineel NC5. (roze ninco motor)

Tandwielen: (1) Tandwiel verhouding moet orgineel zijn pinion 12, kroon 32, merk is vrij.

Sleperschoen: Vrij.

Assen: Vrij.

Spoorbreedte: Wielen en banden moeten binnen de carrosserie blijven.

Velgen en Banden: Vrij.

Gewicht: Vrij.

Magneetkracht: Magneet niet toegestaan.

Vermogen/Snelheid: N.V.T.

Bodemspeling: De auto dient vrij van de baan te lopen, deze mag de baan niet raken.

Carrosserie/Interieur: Orgineel zoals geleverd.

Baanspanning: de baanspanning bedraagt 12 volt.

Verlichting: Het voeren van verlichting in deze klasse is toegestaan.

1. Let op standaard tandwielverhouding verplicht 12x32, gebruik je b.v. slotit is dat dus het open 'zwarte' kroonwiel of het oudere type gesloten 'oranje' kroonwiel deze laatste heeft bij montage de borst aan de velg zijde, beide zijn 18mm in diameter.

Reglement MiniZ 28

Body: Body keuze is geheel vrij maar is wel uit de serie Kyosho MiniZ of TRP bij voorkeur GT modellen, er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de body ten behoeve van het lichter maken hiervan, een interieur mag geplaatst worden, de ruiten mogen helder worden gemaakt.

Wijze van bevestiging door middel van bijgeleverde L clips aan chassis □□ Click and Go□□ of door middel van liggende of 90-graden body mount.

De clip bevestiging in de body mag worden weggenomen, de binnenzijde mag alleen vlak gemaakt worden ten behoeve van de body Mount.

Chassis: Elk productie chassis welke geschikt gemaakt kan worden voor 1/28 zoals PN Slot, Schöler, Slotdevil, TRP, Plafit, MoMo, Jens MiniZett 1 of 2, etc. materiaalkeuze is vrij.

Grondspeling aan de voorzijde minimaal 1.0 mm, grondspeling aan de achterzijde 1.2 mm, dit wordt gemeten onder de as. De schroeven en motor mogen aan de onderzijde niet uitsteken deze dienen vlak te zijn met de bodem.

Pinions/Tandwielen/lagers: Voor Pinions/tandwielen en lagers zijn geen beperkingen.

Assen: Diameter 3mm, materiaal keuze is vrij, staal en carbon assen zijn toegestaan.

Motor: Alleen motoren van het type Mabuchi met kunststof endbell en klein NC type motoren zijn toegestaan.

Maximaal 30 gram motor magneetkracht dit wordt gemeten op een Magnet Marshall weegschaal.

Sleper schoen: Sleper schoen is vrij, deze dient wel geschikt te zijn voor

betreffende baan.

Velgen: Achtervelgen maximaal 16 mm breed.
Voorvelgen minimaal 6 mm en maximaal 11 mm breed.
Velghoogte vrij, materiaalkeuze vrij.

Banden: Achter en voorbanden welke smaller zijn dan de velg zijn toegestaan indien zij aan de voorzijde de complete velg bedekken, er mogen geen velgranden uitsteken aan de voorzijde van de velg.

Achterbanden mogen maximaal 15 mm breed materiaal hebben, er wordt gereden op Foam

De voorbanden mogen maximaal 10 mm breed zijn deze mogen worden verhard, de voorbanden mogen niet conisch gemaakt worden. De banden mogen niet buiten de body steken, alle banden van de slotcar moeten de baan raken.

Gewicht: Minimaal 165 gram, het gewicht mag omhoog worden gebracht door het gebruik trimgewicht.

Trimgewicht mag geplakt of geschroefd worden op of aan het chassis, plaatsing van het trimgewicht tussen de voor en achteras, het gewicht mag niet aan de onderkant van het chassis worden bevestigd.

Baanspanning: de baanspanning bedraagt 12 volt.

Reglement Group 5 NL

Deze klasse wordt gereden volgens het landelijk geldend reglement, laatste technische reglement op dit moment is **3.0** kijk voor het meest actuele regement even op de group 5 blog te vinden op <http://www.group5nl.blogspot.nl>

Op de club ligt ook een kopie in papieren vorm.

Banden: Moeten van rubber zijn merk Slotit .

Baanspanning: de baanspanning bedraagt 12 volt.
